PROYECTO DE RM 2243

PREGUNTAS FRECUENTES

Actualizado bril 2023

1. ¿Qué es el proyecto RM 2243?

TxDOT y el Condado están proponiendo la reconstrucción y ampliación de RM 2243 entre 183A y Southwest Bypass para mejorar el diseño de la carretera y abordad la seguridad, movilidad, y conectividad para los automovilistas en esta área de rápido crecimiento.

El proyecto RM 2243 propuesto reconstruiría y ampliaría la carretera rural de dos carriles existentes a una carretera de acceso controlado, que incluye dos carriles principales en cada dirección separados por una barrera de concreto, con conexiones directas a 183A, Ronald Reagan Boulevard y Southwest Bypass. El proyecto propuesto también incluiría caminos secundarios de tres carriles con rampas de acceso a ambos lados de los carriles principales.

El proyecto propuesto seria construido en fases, y la primera fase de la construcción incluirá una calle lateral única desde 183A hasta Garey Park, que serviría tráfico bidireccional hasta que se construya la otra calle lateral en una fase futura.

2. ¿Qué es el Plan de Transporte de Largo Alcance del Condado de Williamson (LRTP)?

El Tribunal de Comisionados del Condado de Williamson adoptó el LRTP en octubre de 2009. El plan se actualiza regularmente según sea necesario, las proyecciones de población y las necesidades futuras anticipadas de movilidad y seguridad. El proceso de planificación para desarrollar el LRTP implica trabajar con el público, las ciudades, los condados vecinos y las agencias de transporte y planificación para recopilar información y coordinar la conectividad y la movilidad. Las enmiendas más recientes al LRTP describen una red de caminos que mejorarán la seguridad y la movilidad en todo el condado e incluyen un mapa de posibles instalaciones de acceso controlado y caminos arteriales. Estas carreteras son conceptuales solo para mostrar las ubicaciones generales y las conexiones necesarias.

3. ¿Por qué es necesario el proyecto RM 2243?

El proyecto propuesto es necesario para satisfacer el crecimiento demográfico actual y futuro y la demanda de transporte en RM 2243 y Hero Way, y para proporcionar una conexión segura desde 183A hasta Southwest Bypass.

El condado de Williamson está experimentando un crecimiento significante y las proyecciones de población actuales predicen que este crecimiento continuara. Es la responsabilidad del Condado planificar las necesidades de transporte actualmente y en el futuro. El crecimiento actual requiere infraestructura vial adicional para mantener el ritmo del aumento en el número de residentes y vehículos y para proteger mejor la calidad de vida.

4. ¿Cuáles son los límites del proyecto?

Los límites del proyecto son desde 183A hasta Southwest Bypass.

5. ¿Cuál es el calendario del proyecto?

El estudio y el diseño preliminar están en marcha y se espera que estén terminados en la primavera de 2023. Se prevé que la primera fase de la construcción comience en verano de 2024.

6. ¿Cómo se determinó la alineación del proyecto?

Hay varios pasos en desarrollar este proyecto antes que pueda comenzar la construcción. Los ingenieros del proyecto han colectado y analizado datos técnicos para desarrollar una esquema detallada preliminar.

El equipo del proyecto también se reunió con propietarios afectados en la primavera y el verano de 2021 para colectar comentarios específicos de la propiedad e identificar posibles ajustes de diseño.

Comentarios recibidos en esta ronda de alcance se usaron junto con datos técnicos adicionales para preparar el Borrador de Evaluación Ambiental (o EA) y finalizar el diseño del proyecto. TxDOT reviso y aprobó el borrador de EA para publicación, y esta audiencia pública se lleva a cabo para colectar comentarios adicionales de la comunidad.

Después de que cierre el periodo de la audiencia pública, se completarán cambios necesarios en el borrador de EA y diseño del proyecto serán completados, y se preparara la documentación da la audiencia publica se prepara para que TxDOT lo revise.

Posteriormente, TxDOT proporcionaría una Decisión Ambiental, lo que permitirá construir la primera fase. A medida que se produzca el crecimiento y surja la necesidad, se identificaran para fases futuras de construcción.

7. ¿Cuánto derecho de paso se necesitará y cómo se compensará a los propietarios?

Para construir las mejoras propuestas al RM 2243, el condado de Williamson deberá adquirir un derecho de paso adicional a lo largo del corredor. Las mejoras propuestas requerirían 400.6 acres de derecho de pasos nuevos y curvas de transición

Cualquier adquisición de derecho de paso se llevaría a cabo de acuerdo con la ley de Asistencia para la Reubicación Uniforme y Políticas de Adquisición de Bienes Raíces de 1970, según enmendada. Si tiene preguntas sobre el proceso de adquisición del derecho de paso, comuníquese con el equipo del proyecto al 512-400-4162 ext. 1 o envíe un correo electrónico a roads@wilco.org.

8. ¿Adquirirá el condado casas o negocios para la carretera utilizando el dominio eminente?

El condado de Williamson considera cuidadosamente todas las necesidades del ROW y se esfuerza por tener el menor impacto adverso posible a los propietarios y las empresas. Se evalúan varias consideraciones al establecer las alineaciones de las carreteras, algunas de las cuales incluyen: viabilidad de ingeniería y construcción, análisis de derechos de paso, uso del terreno, impactos ambientales, recursos culturales e impactos en la comunidad.

El Condado se compromete a llevar a cabo las negociaciones del derecho de paso de una manera que respete los derechos de propiedad privada de los propietarios y se esfuerza por lograr adquisiciones de

derecho de paso negociadas voluntariamente, siempre que sea posible. Si un propietario u ocupante calificado es desplazado de su hogar o negocio como resultado directo del proyecto, entonces el Condado pondrá a disposición los beneficios de asistencia para la reubicación de acuerdo con las disposiciones y requisitos de la Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación y Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles ("La Ley Uniforme"). Se puede obtener información sobre los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados en la Oficina de Información Pública del Condado de Williamson llamando al 512-943-1663.

9. ¿De dónde saldrán los fondos para el proyecto?

La primera fase del proyecto RM 2243 propuesto se financia principalmente a través del bono vial del condado de Williamson de 2019 aprobado por los votantes. La Organización de Planificación Metropolitana del Área de la Capital también proporcionó fondos adicionales para la fase de planificación. La financiación para la construcción futura puede provenir de muchas fuentes; los más comunes son los bonos viales y las asociaciones entre los gobiernos federal, estatal, del condado y de la ciudad

10. ¿Qué está haciendo el condado para mejorar nuestras carreteras actuales?

Mantener nuestra infraestructura de transporte actual es una prioridad importante para el Condado. El condado de Williamson es responsable de mantener aproximadamente 1,400 millas de caminos del condado en 1,124 millas cuadradas. El Condado evalúa cada camino y ha creado un cronograma para repavimentar los caminos de los vecindarios y los caminos del condado, así como para realizar un mantenimiento mayor, cuando sea necesario. Todos los ingresos fiscales designados para Carreteras y Puentes se destinan al mantenimiento del sistema de carreteras del Condado. Si tiene preguntas o solicitudes de mantenimiento para una carretera del condado, envíe un correo electrónico a roadadmin@wilco.org o llame al 512-943-3330.

11. ¿Cómo puedo involucrarme en el proyecto RM 2243?

Si tiene preguntas sobre el proyecto o desea dar información sobre su propiedad, comuníquese con el condado:

- Teléfono: 512-943-1663 (deje un mensaje para que le devuelvan la llamada dentro de 48 horas)

- Correo electrónico :roads@wilco.org (incluya "RM 2243" en la línea de asunto)

Si está interesado en participar en la audiencia pública virtual, visite www.wilco.org/RM2243 para obtener más información.